

BE19 EVO LADY

28" Shimano TX800 8s ETR 3



powered by:

SANYO
Panasonic



COD. BE19 06 44 81
COD. BE19 06 48 81



COD. BE19 06 44 39
COD. BE19 06 48 39

TELAIO FRAME	FORCELLA FORK	CAMBIO DERAILLEUR	MOTORE MOTOR	BATTERIA BATTERY	CASSETTA CASSETTE	FRENI BRAKES	RUOTE WHEELS	COPERTURE TIRES	MISURE SIZES	COLORI COLOURS	PESO WEIGHT
E-TRK 28" Alu Man Integrated battery	Suntour NEX DS preload adjuster	Shimano TX800 8s	ETR 3 36V 250W guarnitura 38d/ chainwheel 38t	Sanyo Panasonic/ LG 36V 500Wh	Shimano 11/34 8s	Shimano Disk MT 200	Alu 700 C doppia camera; Alu 700 C double wall	E-BIKE 700X40 con banda riflettente; E-BIKE 700X40 with reflective tires	44/48	c81 Nero rosso c39 Nero grigio c81 Black red c39 Black grey	Kg. 25,000

ETR 3



ETR 3

ETR 3 è il sistema elettrico di ultima generazione esclusivo di Bottecchia, progettato per la perfetta integrazione con le e-bike della linea Be Green. Grazie allo studio di progettazione svolto da Bottecchia, ETR 3 si presta perfettamente all'utilizzo sia per biciclette trekking che MTB, grazie ai diversi software disponibili a seconda delle modalità d'impiego.

MOTORE

ETR 3 è un motore centrale che sviluppa una potenza di 250W ed una coppia massima di 90Nm, che lo rendono un motore con grande capacità di assistenza e di spunto.

Grazie alla tecnologia sviluppata attraverso l'utilizzo di sensori di potenza, velocità e cadenza, è stato possibile effettuare diversi settaggi del motore così da riuscire ad installare questo sistema sia su biciclette trekking che MTB avendo ottimi risultati.

Una guida più sportiva e accattivante per un uso OFF ROAD, per affrontare senza alcun problema le asperità e i sentieri più impervi. Più dolce e graduale per un uso CITY, assistendo per lunghi tragitti il ciclista durante le sue uscite.

ETR 3

ETR 3 is the latest generation electrical system, Bottecchia exclusive, designed for the perfect integration with the e-bikes of the Be Green line. Thanks to the design study carried out by Bottecchia, ETR 3 is perfectly suitable for trekking bikes and MTB, thanks to the different softwares available depending on the mode of use.

MOTOR

ETR 3 is a central motor that develops a power of 250W and a maximum torque of 90Nm, so great assistance capability and acceleration.

Thanks to the technology developed through the use of power, speed and cadence sensors, various engine settings have been made to create a more sporty and captivating answer for off road use so you can tackle the most difficult trails without any problems. More gentle and gradual for CITY use, assisting the cyclist during long journeys, so this system can be installed on both trekking and MTB bikes with excellent results.

DISPLAY

Il display LCD retroilluminato fornisce tutte le informazioni importanti a colpo d'occhio: stato batteria, velocità istantanea, chilometraggio e livello di assistenza selezionato. È inoltre possibile selezionare di visionare la velocità media, velocità massima, distanza viaggio, distanza totale, tempo del viaggio. Grazie all'elevato contrasto lo schermo può essere letto anche alla luce solare diretta senza difficoltà. Il controller al manubrio è stato sviluppato per essere compatto, resistente e facile da usare. Tramite esso si controllano tutte le funzioni del display ed è possibile effettuare i diversi settaggi, e soprattutto selezionare il livello d'assistenza desiderato.

DISPLAY

The backlit LCD provides all the important information at a glance: battery status, instantaneous speed, mileage and selected assistance level. You can also select to view the average speed, maximum speed, trip distance, total distance, trip time. Thanks to its high contrast it can also be read under direct sunlight without difficulty. The handlebar controller has been developed to be compact, durable and easy to use. Through it, you can control all the functions of the display and set the various settings, especially you can select the level of desired assistance.



BATTERIA

Le batterie con le quali viene equipaggiato questo motore sono perfettamente integrate nel telaio, bilanciando al meglio i pesi della bicicletta e dando un aspetto accattivante e pulito.

Le batterie sono formate da celle Sanyo/LG agli ioni di litio, che sviluppano 36V e 14Ah/17,5Ah per una capacità totale di 504Wh/630Wh, e da un sistema smart BMS per la raccolta dati e la salvaguardia della vita delle celle. Il case nel quale sono contenute le celle è di una forma tale da permettere la ricarica della batteria senza obbligatoriamente estrarla dal telaio.

BATTERY

The batteries of this system are perfectly integrated into the frame, balancing the bicycle weights and giving it a captivating and clean look.

The batteries consists of Sanyo/LG lithium-ion cells, which develop 36V and 14Ah/17,5Ah for a total capacity of 504Wh/630Wh, and a smart BMS system for data collection and cell life preservation. The case where the cells stay has a shape that allows to charge the battery without necessarily extracting it from the frame.

AUTONOMIA BATTERIA 504WH / BATTERY RANGE 504WH

LEVEL 1	km	30	50	70	90	110	130
LEVEL 2	km	30	50	70	90	110	
LEVEL 3	km	30	50	70	90		
LEVEL 4	km	30	50	70			
LEVEL 5	km	30	50				

% ASSISTENZA DEI VARI LIVELLI / % DIFFERENT LEVELS ASSISTANCE

LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3	LEVEL 4	LEVEL 5
15%	30%	50%	85%	100%