ARTICOLO **CEFBL20206DA**



2023 **COPPI** COLLECTION









TELAIO	Fatbike pieghevole acciaio
FORCELLA	Ammortizzata bloccabile
MOTORE	Posteriore 250W / 48 Nm
BATTERIA	36V x 13 Ah (468 Wh) Litio
DISPLAY	LED con 5 livelli di assistenza
CAMBIO	Shimano TZ500
MANETTINO	Shimano Revoshift 6 Velocità
RUOTA LIBERA	Shimano 6V
FRENI	Doppio disco meccanico
MANUBRIO	Alluminio regolabile e ripiegabile
SELLA	City comfort
COPERTURE - RUOTE	Nere 20 x 4,00 - Ruote a raggi
IMPIANTO LUCE	Anteriore e posteriore a led
CAVALLETTO	Laterale in acciaio
ACCESSORI	Parafanghi in acciaio
COLORE	Nero

IT

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA

CEFBL20206DA



Bicicletta a pedalata assistita, progettata e prodotta seguendo lo standard internazionale di qualità EN15194:2017 e conforme alla direttiva 2006/42/CE

CE

Manuale Originale

INDICE

- **L'imballo** pag. 3
- **Il manuale** pag. 3
  - Perché leggere e conservare questo manuale pag. 3
  - Consigli, Informazioni per la sicurezza pag. 3
- **Caratteristiche Tecniche** pag. 3
- **Istruzioni d'uso** pag. 4
  - Informazioni importanti pag. 4
  - Regole per la circolazione pag. 4
  - Funzionamento della bicicletta elettrica pag. 5
    - Autonomia della batteria pag. 5
  - La Bicicletta pag. 6
    - Preparazione della bicicletta pag. 6
    - Raddrizzare il manubrio pag. 6
    - Montare i pedali pag. 6
    - Regolare la sella pag. 6
    - Regolare i freni pag. 7
    - Regolare il cambio pag. 7
    - Centratura delle ruote pag. 7
    - Luce anteriore e posteriore pag. 7
  - Come utilizzare la bicicletta pag. 8
    - La pedalata assistita pag. 8
    - Accendere e spegnere la bicicletta pag. 8
    - Il display multifunzione pag. 8
  - La batteria al Litio pag. 9
    - Blocchetto chiave pag. 10
    - Posizionamento e rimozione della batteria pag. 10
    - Visualizzazione della carica pag. 10
    - Tempi di ricarica della batteria pag. 10
    - Carica della batteria pag. 10
    - Come ricaricare la batteria pag. 11
    - Manutenzione del carica-batteria pag. 11
    - Domande frequenti sulla batteria pag. 11
- **Manutenzione e Pulizia** pag. 11
  - Ispezione e Manutenzione pag. 11
  - Serraggio di bulloni e dadi pag. 12
  - Periodo di rodaggio pag. 13
  - Prima e dopo ogni utilizzo pag. 13
  - Gomma a terra pag. 13
  - Pulizia della bicicletta pag. 14
- **Conservazione della bicicletta** pag. 14
- **Risoluzione dei problemi** pag. 14
- **Garanzia** pag. 16
- **Come smaltire questo prodotto** pag. 16
- **Targhetta CE e Dichiarazione di conformità** pag. 31
- **Assistenza** pag. 32

L'IMBALLO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta.

Sulla bicicletta troverete, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento nonché il manuale di istruzioni.

Rimuovere le protezioni che troverete sulla bicicletta.
Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti.
È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo.

La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi.
Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato).

Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

IL MANUALE

Perché leggere e conservare questo manuale

Questo manuale vi aiuterà ad utilizzare al meglio, divertendovi, la vostra bicicletta a pedalata assistita. Troverete istruzioni per l'uso, manutenzione e pulizia. Prestate particolare attenzione alle pagine dedicate alla carica della batteria ed alla manutenzione.

Leggete il manuale prima di utilizzare la vostra bicicletta e conservatelo per usi futuri.

Smaltite in modo corretto le batterie presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata.

Consigli e informazioni per la sicurezza durante l'uso della bicicletta

- Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo.
- Non prestare il veicolo a chi non è in grado di manovrarlo.
- Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni.
- Osservare le norme stradali senza infrangerle. ATTENZIONE AI POSSIBILI REQUISITI LEGISLATIVI NAZIONALI QUANDO SI CIRCOLA SULLE STRADE PUBBLICHE (per esempio illuminazione e catarifrangenti).
- Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti.
- Pedalate senza superare i vostri limiti fisici.
- Indossare sempre il casco protettivo.
- Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CEFBL20206DA

Telaio: Acciaio pieghevole
Forcella ammortizzata
Pedalata Assistita da Motore Elettrico
Motore: posteriore 36V*250W TROTTER
Batteria: 36V*13Ah al Litio
Display LED 5 livelli di assistenza
Velocità nominale: ca. 25 km/h
Autonomia: con assistenza alla pedalata media su percorso urbano prevalentemente pianeggiante ca. 55 km
Carica Batteria: 100V-240V
Tempo di Ricarica: 6,5 ore
Cicli di Ricarica della Batteria: ca. 600
Indicatore Carica della Batteria sul display e sulla batteria
Corpo Batteria: asportabile con Serratura di Sicurezza

Cambio: Shimano 6 velocità
Manubrio in acciaio regolabile e ripiegabile
Freni a disco meccanico anteriore e posteriore
Leve freno in alluminio con cut-off system
Impianto luci anteriore e posteriore
Cavalletto laterale in acciaio
Portapacco in acciaio
Capacità di Carico massima: 110 kg
Peso bicicletta: 35 Kg circa
Peso batteria: 3,5 Kg circa

ISTRUZIONI D'USO

Leggere con attenzione il manuale prima dell'utilizzo della bicicletta elettrica.

Informazioni Importanti

- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria una volta ogni due mesi.
- Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza:
    - Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.
    - La posizione di guida sia confortevole.
    - I freni siano efficacemente operativi.
    - Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione
    - I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle.

Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta.
È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo.

Questo prodotto può circolare sia su percorsi urbani sia su percorsi fuori strada, sterrati e sentieri. ATTENZIONE: un utilizzo non corretto o su percorsi diversi da quelli indicati, potrebbe compromettere i requisiti di sicurezza della bicicletta.

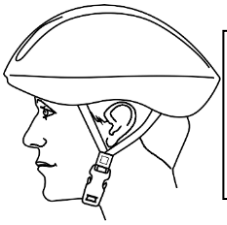
È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori.

Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente.

Regole per la circolazione

- Preparazione prima della circolazione:
    - Leggere attentamente il presente Manuale per apprendere tutte le informazioni necessarie.
    - Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione.
    - Verificare che i freni funzionino correttamente.

- Durante la circolazione:
    - Per Legge la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h.
    - In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico.
    - Durante le frenate non pedalare.
    - Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria.
    - Pedalare in sicurezza:
        - Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425.



Scegliere la misura corretta del caschetto
Allacciare sempre il caschetto
Il caschetto deve permettere il passaggio di aria
Il caschetto deve essere ben visibile anche al buio

- Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale.
- Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo.
- Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore.

  - Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta.
  - La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 110 Kg, non superare la portata.

- Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica:
  - Spegnere il display. Girare la chiave sulla batteria in posizione "OFF"
  - Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo.
  - Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo.
  - Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

FUNZIONAMENTO della BICICLETTA ELETTRICA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può anche essere usata senza l'assistenza del motore.
La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h.

Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere il motore tramite il TASTO  **sul display multifunzione posto sul manubrio; esso si accenderà ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta la batteria perde carica; la carica residua si visualizza sul display durante l'uso.**
Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata.
Il cambio Shimano a 6 velocità permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze.
L'assistenza alla pedalata si interrompe se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare.

Trattandosi di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurlo, farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta e ne farebbe cessare la natura di bicicletta.

ATTENZIONE: *QUANDO GUIDI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA LA TUA VELOCITA' E' SENSIBILMENTE SUPERIORE A QUELLA DI UNA "NORMALE BICICLETTA". PRESTA MAGGIORE ATTENZIONE E CONSIDERA SPAZI DI FRENATA ADEGUATI.*

Autonomia della batteria

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei pesi da trasportare. Si possono percorrere da 45 Km, con l'assistenza al massimo livello, fino a 65/70 km con assistenza al livello minimo. Tali valori possono essere influenzati dal peso della persona, dalla tipologia di percorso (salite ripide), trasporto oggetti pesanti, pressione degli pneumatici, condizioni atmosferiche avverse, nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

Il livello di carica della batteria è evidenziato (in modo indicativo) dal numero di luci accese sul display al manubrio.

LA BICICLETTA

Preparazione della bicicletta

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio piegato.
La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo dedicato.
Per prima cosa rimuovere le protezioni e raddrizzare e regolare il manubrio, avvitare i pedali.

Alzare e regolare il manubrio

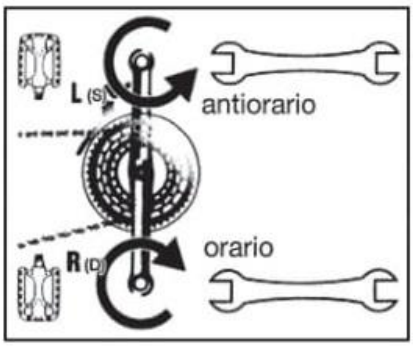
- Alzare il tubo del manubrio e portarlo in posizione verticale
- Chiudere la leva di bloccaggio
- Girare l'anello di sicurezza fino a bloccarlo nella leva.
- Per regolare l'altezza del manubrio agire sul bloccaggio rapido e alzare e/o abbassare al piega a "T".
- Per ripiegare il manubrio, sganciare l'anello di sicurezza e aprire la leva verso il basso; abbassare il manubrio alla destra del telaio verso il pedale facendo attenzione ai cavi dei freni e del cambio.







ATTENZIONE: Assicurarsi di chiudere bene tutti i bloccaggi prima di utilizzare la bicicletta.



Avvitare i pedali

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA.
Avvitate inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando si arriva a fine corsa. Assicurarsi di utilizzare chiavi adeguate.

ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

I pedali sono PIEGHEVOLI: SPINGERE IL PEDALE VERSO L'INTERNO E RIPIEGARLO VERSO IL BASSO.
ATTENZIONE: NON UTILIZZARE LA BICICLETTA CON I PEDALI PIEGATI

Regolare la sella

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni.
Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella.

Altezza:

L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente diritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. **Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso LA TACCA di STOP presente sul cannotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO.**

Angolazione:

Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella.

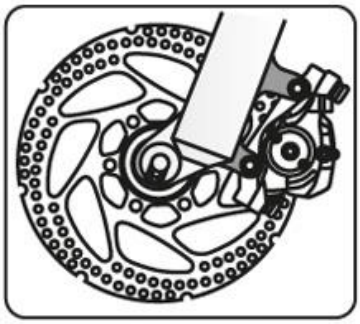


Cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta.

Il cannotto reggisella ha evidenziata la tacca con limite di stop.
Assicurarsi che i dadi del morsetto che regolano la posizione della sella siano ben bloccati.

La bicicletta è dotata di blocco cannotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il cannotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

Regolare i freni



La bicicletta è provvista di freni modello A DISCO MECCANICO.
Le pastiglie dei freni a disco necessitano di una minima usura prima di raggiungere la frenata ottimale. Inoltre i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo essersi appena fermati.
In caso di rottura di uno dei due impianti frenanti, provvedere immediatamente alla riparazione, in quanto un solo freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura. Si raccomanda un accurato controllo ai pattini, alle guaine e ai cavi di tensione e alla loro lubrificazione, se notate spirali sfilacciate o allungate, estremità ricurve, ruggine o usura sostituire tempestivamente le parti danneggiate. Per la sostituzione dei pattini allentare il bullone di ritegno fino alla rimozione del pattino e procedere alla sostituzione. Controllare che i pattini freno siano saldamente fissati (serraggio 5/8 Nm).
Se possibile fate eseguire queste operazioni a personale qualificato.

Regolare il cambio posteriore



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola.
In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

Centratura delle ruote

È possibile che durante il trasporto le ruote della bicicletta possano decentrarsi. In questo caso rivolgersi ad un meccanico competente e specializzato per la centratura.

Luce anteriore e posteriore

La bicicletta è dotata di impianto luce anteriore e posteriore a batteria.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

La Pedalata Assistita

Questa bicicletta elettrica è fornita di un "sistema di pedalata assistita (PAS)", composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata.
È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare.

In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h.
Nel momento in cui la velocità dovesse scendere al di sotto di tale valore, l'assistenza elettrica riparte fino a quando non si smette di pedalare.



Accendere la bicicletta

Assicurarsi che la chiave della batteria sia in posizione "ON"

Accendere la bicicletta premendo il tasto **sul display multifunzione.**
Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita.
Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale.

STATE UTILIZZANDO UNA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA pertanto il motore entra in funzione solo pedalando. Smettendo di pedalare il motore si arresta.

Spegnere la bicicletta

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto **sul display multifunzione posto sul manubrio.**
Portare la chiave della batteria in posizione "OFF"
Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È anche consigliato staccare la batteria.

Il Display

Sul display al manubrio è possibile accendere la bicicletta, visualizzare la quantità di carica della batteria e regolare l'assistenza della pedalata.

- Pulsante di accensione "ON/OFF"
- Pulsante "MODE" per la regolazione dell'assistenza
- Bassa assistenza alla pedalata al 20%
- Medio-bassa assistenza alla pedalata al 45%
- Media assistenza alla pedalata al 65%
- Medio-alta assistenza alla pedalata al 80%
- Alta assistenza alla pedalata al 100%
- Stato di carica della batteria (Power)



Funzioni del display

Accendendo il motore tramite il pulsante "ON/OFF" si attiva il sistema di assistenza alla pedalata. Il livello di assistenza è reimpostato su "BASSO"

Per modificarlo: iniziare a pedalare e stabilizzare la velocità; premere il tasto "MODE" sul display per modificare i livelli di assistenza da BASSO ad ALTO. Premere ancora il tasto "MODE" per tornare al livello iniziale BASSO.











Indicazione carica della batteria su display

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore, il numero di LED accesi sul display (i quattro LED in corrispondenza di "POWER") indicano la carica istantanea misurata e non l'effettiva disponibilità di carica.
In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di led accesi sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta).

Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

LA BATTERIA AL LITIO

La batteria è posizionata nell'alloggiamento ma non completamente inserita. Rimuovere le protezioni e posizionarla nel modo corretto per poter utilizzare la bicicletta. Per rimuoverla e riposizionarla fare riferimento al paragrafo dedicato.

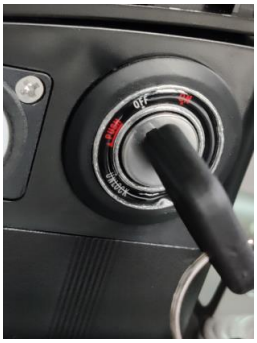
- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria una volta ogni due mesi.
- Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica
- inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.
- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.
- Il calore eccessivo danneggia le batterie; evitare pertanto di esporre la batteria al sole.
- Evitare che la batteria subisca colpi.
- Le batterie agli ioni di litio subiscono nel tempo un progressivo decadimento delle performance che riducono i valori di autonomia iniziali. Con un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performances né sulla durata.



Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo:

- **Mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta ogni due mesi, per 6 ore.**
- **Staccare la batteria dalla bicicletta e riporla non completamente carica ma con metà della sua capacità**
- **Non coprire la batteria con teli, soprattutto se impermeabili, o platica.**

Blocchetto chiave batteria



OFF: bicicletta spenta
ON: bicicletta accesa e funzionante; si può accendere il display.
PUSH: premere per posizionare poi la chiave su UNLOCK
UNLOCK: sblocca la batteria e permette di estrarla dalla sua sede.

Posizionamento e rimozione della batteria

Al momento dell'acquisto la batteria è bloccata sulla bicicletta.

Per rimuovere la batteria:

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Togliere completamente il cannotto sella.
- Girare la chiave su "push" e spingerla all'interno della serratura.
- Contemporaneamente girare la chiave su "UNLOCK" per sbloccare la batteria.
- Tirare la batteria verso l'alto per rimuoverla.

Per riposizionare la batteria:

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Inserire la batteria nella sua sede e spingerla bene verso il basso.
- Girare la chiave su OFF oppure su ON se si vuole utilizzare la bicicletta.
- Inserire il cannotto sella e assicurarsi di bloccarlo correttamente.



Visualizzazione della carica della batteria sulla batteria

Sulla batteria, premendo il tasto dedicato è possibile visualizzare la carica residua della batteria.

Tempi di carica della batteria

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 6,5 ore.
Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 6 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi.

Carica della Batteria

Alla fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata.
È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione; non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata.

Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Durante la ricarica non coprire né carica batteria né batteria.
- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.

- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il caricabatteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

Come ricaricare la batteria



La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Girare in senso orario o antiorario il dischetto sulla parte laterale della batteria
- Collegare il carica-batteria
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.



- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è ROSSO quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà VERDE.
- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.



Manutenzione del carica-batteria

Seguire le seguenti istruzioni di manutenzione per il carica-batteria :

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica batterie in ambiente asciutto e pulito.
- Il carica batteria non richiede alcuna manutenzione. **È vietata qualunque apertura o manomissione.**
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Domande frequenti sulla batteria:

1. È normale che la batteria si scaldi durante la ricarica?
   - Sì, è normale che la batteria sia calda durante il processo di carica. Questo perché l'aumento della resistenza interna trasforma l'energia in calore che si trasmette all'esterno.

2. Dopo quanto tempo devo sostituire la batteria?
   - La vita media della batteria dipende dall'uso personale e dalle condizioni di conservazione. Anche con la manutenzione adeguata, le batterie ricaricabili non sono eterne. Mediamente una batteria al litio resta attiva per circa 700 cicli di ricarica. Va considerato, però, che ad ogni ricarica la "capacità" della batteria cala proporzionalmente. Anche le ricariche parziali (ad esempio 1H di ricarica) sono da considerarsi, al fine del numero di cicli possibili, come una ricarica completa. Periodicamente scaricare completamente la batteria e ricaricarla.

MANUTENZIONE e PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

Ispezione e Manutenzione

Per la vostra sicurezza e per assicurare lunga vita alla vostra bicicletta è consigliato ispezionarla regolarmente per rendersi conto dello stato della parte meccanica e richiedere l'assistenza di un tecnico quando necessaria.

Mantenere in buono stato le parti meccaniche ed elettriche è fondamentale per la vostra sicurezza durante l'utilizzo. Controllare periodicamente i cablaggi e i connettori elettrici per assicurarsi che non siano danneggiati.

Componente della Bicicletta	Controllare sempre prima dell'utilizzo	Controllare periodicamente	Pulire e/o lubrificare	Regolare e/o stringere	Sostituire se necessario
Pressione degli pneumatici		√		√	
Condizione degli pneumatici	√				√
Regolazione dei freni		√		√	
Serragio del manubrio	√				√
Funzionamento del display	√				
Bloccaggio della sella	√			√	
Impianto luce - batterie		√			√
Pastiglie dei freni		√			√
Tensione cavi freno		√		√	√
Tensione raggi		√		√	
Allineamento ruote		√		√	
Ruote		√	√		√
Lubrificazione della catena		√	√		
Regolazione del cambio		√	√	√	
Batteria e carica batteria		√			√
Sterzo		√	√	√	
Movimento centrale		√	√	√	
Viti, dadi, bulloni, bloccaggi		√		√	√

La manutenzione di base della bicicletta può e deve essere eseguita direttamente dal proprietario; non richiede utensili speciali o conoscenze tecniche specifiche oltre a quanto spiegato in questo manuale.
Di seguito alcuni esempi di interventi che è possibile eseguire da sé.
Tutti gli altri servizi di controllo, manutenzione e riparazione devono essere eseguite in un centro specializzato da un tecnico qualificato. Rivolgersi sempre al centro di assistenza per ogni dubbio o incertezza.

Serraggio di bulloni e dadi

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituite immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella delle coppie di serraggio con intervallo "minimo-massimo" da applicare ai diversi componenti. La tabella è puramente indicativa, perché numerose variabili incidono sul preciso grado di coppia da applicare sulle varie viti: il materiale utilizzato, il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

Dado mozzo anteriore	20 - 27 Nm
Dado mozzo posteriore	27 - 33 Nm
Morsetto sella	7 -22 Nm
Freno sul telaio	10 Nm
Pattino freno	8 Nm
Cavo del freno	5 Nm
Cavo del cambio	5 – 6 Nm
Bullone tubo reggisella	10 - 14 Nm
Bullone expander manubrio	18 - 20 Nm
Cambio sul forcellino	12 – 15 Nm
Bullone deragliatore anteriore	5 - 7 Nm
Bullone pinza freno a disco	6 - 8 Nm

Attacco manubrio su forcella	5 - 8 Nm
Attacco manubrio su piega	5 - 8 Nm
Comandi sulla piega manubrio	10 Nm
Guarnitura movimento centrale	32 – 50 Nm
Calotte movimento BSA	70 Nm
Pedali	34 - 40 Nm

Periodo di rodaggio

La bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo.
I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altri parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva.
Suggeriamo dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza.
Per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgetevi sempre a un centro di assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte.

Prima di ogni utilizzo

Fare un controllo generale della bicicletta.

Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera e il cambio rimuovendo l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. SI RACCOMANDA DI CONTROLLARE PERIODICAMENTE O ALMENO UNA VOLTA L'ANNO LA BICICLETTA PER VALUTARNE IL CORRETTO FUNZIONAMENTE E LO STATO DI USURA DEI COMPONENTI ED EVENTUALMENTE SOSTITUIRLI SE NECESSARIO.

Gomma a terra

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portarla a mano.

In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma.
Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico.
Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno.
Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio.
Riposizionare la ruota.
In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione.

ATTENZIONE: Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

Pulizia della bicicletta

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto.

Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura.

Se utilizzata durante giornate umide o piovose asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla.
Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile.

La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate.
Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo necessitano.
Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine.
Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata.
Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone.
Non utilizzare teli in plastica.
Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente.
Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta.
La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0°- 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi.
Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo.
Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Descrizione del problema	Possibili cause	Risoluzione
Il cambio non funziona correttamente	• Cavi allentati e/o danneggiati • Regolazione non corretta	• Regolare e/o sostituire i cavi • Regolare il cambio
Cade la catena	• Maglia della catena allentata • Maglia della catena piegata o rotta • Cambio non regolato	• Stringere le viti • Sostituire la maglia • Regolare il cambio
Rumori durante la pedalata	• Catena non lubrificata • Cuscinetti dei pedali rotti • Cuscinetti del movimento rotti • Pedivella piegata • Movimento centrale allentato	• Ingrassare la catena • Sostituire il pedale • Sostituire il movimento • Sostituire la pedivella • Fissare bene il movimento centrale
La ruota libera non gira	• Perni della ruota libera bloccati	• Ingrassare la ruota libera. Se il problema persiste, sostituire la ruota libera
I freni non lavorano correttamente	• Pattini freno usurati • Pattini freno bagnati o sporchi • Cavi dei freni allentati e/o danneggiati • Leve freno bloccate • Freni non regolati	• Sostituire i pattini freno • Pulire pattini freno e cerchi • Regolare e/o sostituire i cavi • Regolare le leve freno • Regolare i freni
Durante l'utilizzo dei freni si avverte	• Pattini freno usurati • Freni non regolati	• Sostituire i pattini freno • Regolare i freni

uno stridio	• Pattini freno e/o cerchio bagnati e/o sporchi • Bracci dei freni allentati	• Pulire pattini freno e cerchi • Controllare le viti dei bracci e fissarle correttamente
Durante l'utilizzo dei freni si avverte un rumore sordo	• Sporgenza sul cerchio • Ruota non allineata correttamente • Freni non regolati • Bracci dei freni allentati • Sterzo allentato	• Riparare o sostituire il cerchio (rivolgersi al centro assistenza) • Rivolgersi al centro assistenza per riparare la ruota • Regolare i freni • Controllare le viti dei bracci e fissarle correttamente • Serrare lo sterzo
Ruota traballante	• Mozzo danneggiato • Ruota non allineata correttamente • Sterzo bloccato • Ruota non fissata correttamente	• Sostituire il mozzo • Rivolgersi al centro assistenza per riparare la ruota • Regolare lo sterzo • Controllare il fissaggio della ruota
Guida non fluida	• Ruota non allineata correttamente • Sterzo bloccato • Telaio o forcella piegati	• Rivolgersi al centro assistenza per riparare la ruota • Regolare lo sterzo • Rivolgersi al centro assistenza per la riparazione
La bicicletta ha ridotta autonomia e/o velocità	• Batteria scarica • Batteria difettosa o da sostituire • Pressione pneumatici bassa • Sfregamento dei freni sui cerchi • Percorso controvento, in salita…	• Caricare la batteria per il tempo raccomandato • Sostituire la batteria • Controllare e gonfiare le gomme • Regolare i freni • E' possibile che l'autonomia di percorrenza sia ridotta in questi casi di utilizzo
Forature frequenti	• Camera d'aria vecchia o danneggiata • Pneumatico danneggiato • Pneumatico non adatto al cerchio • Pneumatico non controllato dopo una foratura precedente • Pressione dello pneumatico troppo bassa • Raggio sporgente dal cerchio	• Sostituire la camera d'aria • Sostituire lo pneumatico • Sostituire con uno pneumatico adatto • Rimuovere lo pneumatico per un controllo accurato • Controllare la pressione ed eventualmente regolarla • Sostituire o sistemare il raggio
La bicicletta funziona ma il display non mostra la capacità di carica della batteria	• Connettori allentati • Cavi/fili di connessione danneggiati • Display danneggiato	• Controllare tutti i connettori • Controllare tutti i cavi/fili • Sostituire il display
Il display indica la carica della batteria ma la bicicletta non funziona	• Inibitore del freno difettoso • Connettore del cavo motore allentato	• Controllare i freni e sostituire l'inibitore • Controllare il connettore
Il motore si attiva anche senza pedalare	• Sensore della pedalata guasto • Centralina difettosa/danneggiata	• Sostituire il sensore • Sostituire la centralina
Il display indica la batteria completamente carica ma la bicicletta non funziona	• Centralina difettosa/danneggiata • Connettori allentati • Problemi nei contatti della batteria	• Sostituire la centralina • Controllare tutti i connettori • Controllare che la batteria si alloggiata correttamente e che i contatti siano liberi



ATTENZIONE : Per ogni intervento di assistenza tecnica, rivolgersi esclusivamente a centri autorizzati e richiedere parti di ricambio originali.

GARANZIA

La garanzia è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura.

La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo.

Eventuali problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e la bicicletta deve essere accompagnata dallo scontrino fiscale di acquisto.

Ricordiamo che è da considerarsi **bicicletta elettrica** unicamente quella **a pedalata assistita**.
Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria.

La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto.
È fornita una garanzia di 12 mesi per la batteria della bicicletta, subordinata al corretto utilizzo e alla corretta manutenzione indicata nel manuale. La garanzia non verrà riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

COME SMALTIRE QUESTO PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio.
Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale.

In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003.

In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.



EN

INSTRUCTION MANUAL
PEDAL ASSIST BIKE

CEFBL20206DA

Pedal assisted bicycle, designed and produced according to the International quality standard EN15194:2017 and in compliance with directive 2006/42/CE

CE

Translation of the original instructions

INDEX

- **The packaging** pag. 18
- **The manual** pag. 18
  - Why read and keep this manual pag. 18
  - Tips, safety information pag. 18
- **Technical features** pag. 19
- **Instructions for use** pag. 19
  - Important information pag. 19
  - Traffic rules pag. 20
  - The E-bike pag. 20
    - Travel range pag. 21
  - The Bicycle pag. 21
    - Preparing the bicycle pag. 21
    - Straighten the handlebar pag. 21
    - Fit the pedals pag. 21
    - Adjust the saddle pag. 22
    - Adjust the brakes pag. 22
    - Adjust the gearbox pag. 22
    - Wheel Centering pag. 22
    - Front and rear light pag. 23
  - How to use the bicycle pag. 23
    - Assisted pedalling pag. 23
    - Switch the bicycle on and off pag. 23
    - The display pag. 23
  - The Lithium battery pag. 24
    - Battery lock and key pag. 25
    - Insert and remove the battery pag. 25
    - Battery capacity pag. 25
    - Battery charging time pag. 25
    - Charge the battery pag. 25
    - How to recharge the battery pag. 25
    - Battery charger maintenance pag. 26
    - Frequently asked questions about the battery pag. 26

- **Maintenance and Cleaning** pag. 26
  - Inspection and Maintenance pag. 26
  - Bolt and nuts tightening pag. 27
  - Running-in period pag. 28
  - Before and after each use pag. 28
  - Flat tire pag. 28
  - Cleaning the bicycle pag. 28
- **Bicycle storage** pag. 29
- **Troubleshooting** pag. 29
- **Warranty** pag. 30
- **How to dispose of this product** pag. 31
- **CE plate and Declaration of Conformity** pag. 31
- **Service** pag. 32

THE PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle.

Into the carton you find, packed into a plastic bag, the pedals and the charger with the connection cable as well as the instruction manual.

Remove the protections that you will find on the bicycle.
Make sure that the carton is completely empty and that all parts of the bicycle are present.
It is recommended to keep the complete packaging for a short period of time.

The bicycle comes with TWO keys. They are located tied to the handlebar, near the display.
The keys are used to unlock the battery and remove it from its housing and to switch on the bicycle (see dedicated paragraph).

We recommend that you keep one while riding and keep the other in a safe place.

THE MANUAL

Why read and keep this manual

Read the manual before using your bicycle and keep it for future use

This manual will help you make the best use of your pedal assisted bicycle while having fun. You will find instructions for use, maintenance and cleaning. Pay particular attention to the pages dedicated to battery charging and maintenance

Properly dispose of batteries at the appropriate separate collection to ensure proper treatment.

Tips and information for safety when using the bicycle

- Well knowing the characteristics of your bicycle and observing common rules of correctness and common sense can help you feel more secure during use.
- Do not lend the bike to someone who is unable to ride it.
- The bike must not be used by minors.
- Observe the traffic rules. PAY ATTENTION TO POSSIBLE NATIONAL LEGISLATIVE REQUIREMENTS WHEN DRIVING ON PUBLIC ROADS (for example lighting and reflectors).
- Ride with caution; pay attention to other cyclists and careless motorists.
- Ride without exceeding your physical limits.
- Always wear a protective helmet.
- Periodically check the mechanics of your bicycle.

TECHNICAL FEATURES

CEFBL20206DA

Frame: Folding steel 20” frame
Suspended fork.
Pedalling Assisted by Electric Motor
Rear-hub motor 36V * 250W TROTTER
Battery: 36V *13Ah Lithium cells
5 speeds LED display
Nominal speed: approx. 25 km / h
Km range: with medium pedal assistance on a mostly flat urban route approx. 55 km
Battery charger: 100V-240V
Charging time: 6,5 hours
Battery Charging Cycles: approx. 600
Battery charge indicator on the display as well as on the battery
Battery body: removable with safety lock
Rear gearbox: Shimano 6 speed
Steel adjustable and folding handlebar.
Front and rear mechanic disk brakes
Alloy brake lever with the cut-off system
Front and rear lights
Steel mudguards
Steel kickstand
Steel rear carrier
Maximum Load Capacity: 110 kg
Bicycle weight: approx. 35 kg
Battery weight: approx. 3,5 kg

INSTRUCTIONS FOR USE

Carefully read the manual before using the electric bicycle.

Important info

- Recharge the battery after each use. If not recharged, the battery may be damaged.
- If the bicycle is not used for long periods, charge the battery each two months.
- Before using the pedal-assisted bicycle, make sure that you are operating in conditions of absolute safety:
    - Nuts, bolts, locks and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and / or damaged.
    - The riding position is comfortable.
    - The brakes work properly.
    - The tires are inflated to the right pressure.
    - The pedals are properly screwed onto the cranks.

Periodically checked your bike. It is the responsibility of the user to make sure that all the components ensure proper bicycle operation.
Keep the brake system always efficient and clean from impurities accumulated during use on the road.

This bike can circulate either on urban paths or on off-road routes. WARNING: incorrect use or use on routes other than those indicated could compromise the safety requirements of the bicycle.

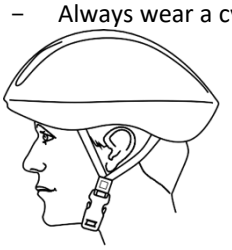
The use of rear trailers is forbidden.

The user assumes a personal risk for accidents, damages and /or losses if they violate the above conditions and the warranty will automatically expire.

Traffic rules

- Before use
  - Check that the battery is well fixed in its housing and locked with the key supplied.
  - Check that the brakes work properly.
  - Check that the light devices work properly.

- While using
  - By law the speed of the bicycle during use assisted by an electric motor cannot exceed 25 km / h.
  - In case of fords, check that the water level does not reach the height of the electric motor.
  - Do not pedal while braking.
  - Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life.
  - Ride safely:
    - Always wear a cycle helmet compliant with Regulation (EU) 2016/425.



Choose the correct size of the helmet
Always fasten the helmet
The helmet must allow the passage of air
The helmet must be clearly visible even in the dark

    - Pay attention to road traffic rules.
    - Increase the pedalling speed progressively.
    - Keep pedal assistance active on uphill paths or on dirt roads to prolong battery life and engine efficiency.
  - Pay attention to tire pressure and circulation on wet, slippery, dirty and in any case poor grip roads; if this occurs, move slowly or push the bicycle
  - The maximum load capacity (including the user) is 110 kg, do not exceed the capacity.

- After use
  - Turn the display off.
  - Do not leave the bicycle exposed to moisture, rain or excessive heat.
  - Never subject the bicycle to washing with continuous jet water.
  - Do not cover the bicycle with plastic covers

ATTENTION

The e-bike motor also works as a power unit.
We recommend, while using the bicycle downhill, if the slope is marked, slow down by not pedalling and holding the brakes on the bicycle.
In addition, it will also be avoided the development of a high voltage able to burn the electric control unit.

THE E-BIKE

This is a PEDAL ASSIST BIKE. This means that, even if equipped with an electric motor, in order to ride, the user must pedal as on a normal bicycle. The electric motor is an aid to pedalling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without the assistance of the engine.
The maximum speed that can be reached with the pedal-assisted bicycle is 25 Km/h.
Pedalling assistance stops if you stop pedalling (for example, downhill). To reactivate it, simply resume pedalling.
During braking please do not pedal.

The throttle is not allowed. Any decision by the user to introduce it, will immediately void the warranty of the bicycle and would make it no longer a bicycle.

ATTENTION: WHEN YOU RIDE A PEDAL ASSIST BIKE, YOUR SPEED IS MUCH HIGHER THAN THAT OF A "NORMAL BICYCLE". PAY MORE ATTENTION AND CONSIDER ADEQUATE BRAKING SPACES.

Travel range

The range of travel of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. You can travel from 45 km, with assistance at the highest level, up to 65/70 km with assistance at the minimum level. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

The battery charge level is indicated (indicatively) on the handlebar display.

THE BICYCLE

Preparing the bicycle

The bicycle is supplied open, not folded, the saddles is installed and the handlebar folded. You need to install the pedals.
The battery is not connected. To insert and connect it correctly refer to the dedicated paragraph.
First unpack it, straighten and adjust the handlebar, screw the pedals.

Raise and adjust the handlebar

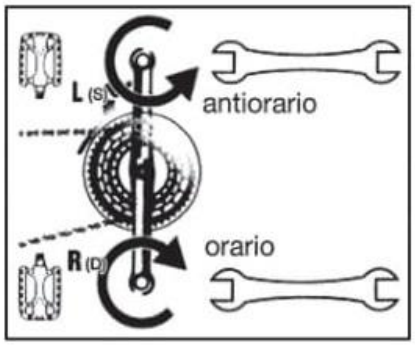
- Raise the handlebar tube and bring it to the vertical position
- Close the locking lever
- Turn the safety ring until it locks into the lever.
- To adjust the height of the handlebar, operate the quick release and raise and/or lower the "T" bend.
- To fold the handlebar, release the safety ring and open the lever downwards; lower the handlebar to the right of the frame towards the pedal paying attention to the brake and gear cables.







CAUTION: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.



Fit the pedals

Screw the pedals to the cranks: the RIGHT pedal is marked on the pin by a letter “R"; screw this pedal clockwise on the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the pin, by a letter "L"; screw this pedal anticlockwise on the LEFT crank arm. Initially screw the pedals with your hands, then tighten with the wrench until, without forcing too much, you reach the end of the stroke.
WARNING: scrupulously follow the instructions to avoid damaging the threads of the pedal and / or crank. If you notice any anomaly in the movement of the pedal during use, immediately stop pedalling and have the bicycle checked by a mechanic.
The pedals are FOLDABLE: PUSH THE PEDAL INWARDS AND FOLD IT DOWN.

WARNING: DO NOT RIDE THE BIKE WITH FOLDED PEDALS

Adjust the saddle

The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints.
Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications. **In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. THE NOTCH MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE.**

Angle

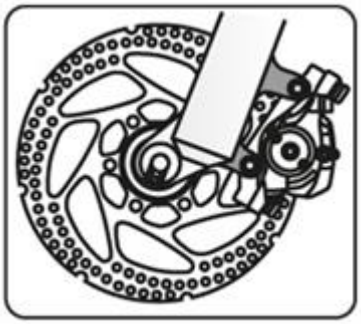


In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle.

Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedaling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

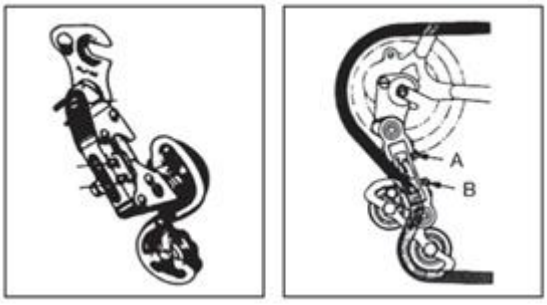
On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked
The bicycle is equipped with a quick-lock seat post lock; to adjust the saddle open the lock, raise or lower the seta post to the desired height making sure that the stop limit is not visible, tighten the quick release mechanism and make sure that the lever is tight.

Adjust the brakes



The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC BRAKES
The disc brake pads require minimal wear before achieving optimum braking.
In addition, the discs overheat when they are in action, do not touch them after they have just stopped. If one of the two braking systems breaks, immediately repair it, as one brake is not sufficient to guarantee safe braking.
It is recommended to carefully check the pads, the sheaths and the tension cables and their lubrication. If you notice frayed or elongated spirals, curved ends, rust or wear, replace the damaged parts promptly. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is removed and replace it.
Be sure that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm).
In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.

Adjust the gearbox



If the chain has difficulty climbing on the large rear chainring (shifter on the handlebar turned to maximum), unscrew screw B slightly, avoiding that the chain goes beyond the last chainring.

If the chain descends with difficulty on the small rear chainring, slightly unscrew screw A to align the derailleur unit on the small chainring.
In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.

Wheel centering

It is possible that during transport the wheels of the bicycle may become decentralized. In this case, contact a competent and specialized mechanic for centering.

Front and rear light

The bicycle is equipped with front and rear light system.

HOW TO USE THE BICYCLE

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system (PAS)", consisting of a motor, a battery and a torque sensor.
It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing.

In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.
When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

Switch on the bicycle



Turn the key on the battery on “ON” position, then press the button on the display to activate the engine. Start pedalling to activate pedal assistance.
We recommend that you start slowly and gradually increase your pedalling speed.
YOU ARE USING AN ASSISTED PEDAL BIKE, therefore the engine only starts pedalling. Stopping pedalling stops the engine.

Switch off the bicycle

Switch off the bicycle the button on the display on the handlebar, then turn the key on the battery on “OFF” position.
Make sure, when not in use, that the bicycle is switched off. It is also recommended to disconnect the battery.

The Display

On the display on the handlebar it is possible to turn on the bicycle, check the level of battery charge and choose the pedal assistance.



- "ON / OFF" Power button
- "MODE" button for assistance level
- Low pedal assistance at 20%
- Medium-low pedal assistance at 45%
- Medium pedal assistance at 65%
- Medium-high pedal assistance at 80%
- High pedal assistance at 100%
- Battery residual power status

Display setting

By turning on the engine using the "ON/OFF" button, the pedal assistance system is activated. The assistance level is on “LOW”

To change it start pedalling and stabilize your speed; press the “MODE” key on the display to change the assistance levels from LOW to HIGH. Press the "MODE" key again to return to the initial LOW level.











Battery capacity on the display

When you turn on the bicycle's engine and start pedalling by urging the engine, the number of LEDs lit on the display ("POWER" LEDs) indicate the instantaneous charge measured and not the actual charge availability.
In case of uphill routes, when the engine is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of LEDs lit on the display decreases). When the engine is stopped, in case of stop or advance by inertia (for example downhill) the indicator may show a higher available charge (in the absence of load on the engine the battery voltage increases).
Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

LITHIUM BATTERY

The battery is seated in its housing but not fully inserted. Remove the protections and position it in the correct way to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

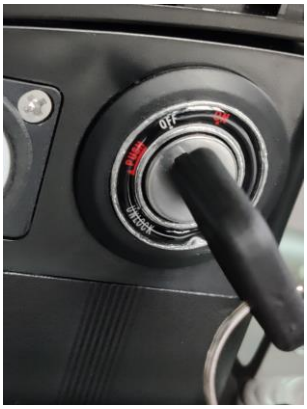
- Recharge the battery after each use. If not recharged, the battery may be damaged.
- If the bicycle is not used for long periods, charge the battery each two months.
- When the battery is completely flat, recharge it immediately. Do not leave the empty battery unused but immediately carry out a recharging cycle
- The battery must be kept out of the reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or left in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be sent to the appropriate separate collection centres.
- Excessive heat damages the batteries; therefore, avoid sun exposure.
- Prevent batteries from being hit.
- Over time, lithium-ion batteries undergo a progressive decline in performance which reduces the initial autonomy values. With prolonged use the battery capacity will slowly decrease.
- The lithium battery has no "memory". Discharging and partially recharging the battery does not affect performance or duration



If the bicycle is not to be used for a long time:

- **Keep the battery recharged at least once every two months, for 6 hours.**
- **Disconnect the battery from the bicycle and store it not fully charged but with half its capacity**
- **Do not cover the battery with sheets, especially if they are waterproof, or plastic.**

Battery lock and key



OFF: bike OFF
ON: bicycle on and running; you can turn on the display.
PUSH: press to position the key on UNLOCK
UNLOCK: unlocks the battery and allows you to remove it from its seat.

Battery placement and removal

At the time of purchase, the battery is locked to the bicycle.

To remove the battery:

- Make sure the bicycle is firmly on the stand.
- Completely remove the seat post.
- Turn the key to "push" and push it into the lock.
- Simultaneously turn the key to “UNLOCK” to unlock the battery.
- Pull the battery up to remove it..

To install the battery:

- Make sure the bicycle is firmly on the stand.
- Insert the battery in its seat and push it down well.
- Turn the key to OFF or to ON if you want to use the bicycle.
- Insert the seat post and make sure to lock it correctly.



Battery capacity on the battery

On the battery, pressing the button, it’s possible to check the battery residual power.

Battery charging time

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before first use. It takes 6,5 hours to fully recharge from a discharged battery. Never leave the battery charging for days or nights, exceeding the maximum time of 7 hours. The battery could be damaged.

Charging the battery

At the end of each use of the bicycle it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

It is compulsory to use the supplied battery charger and observe the instructions on it.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep either the battery charger or the battery away from children and pets
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is firmly and stable on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to warm up.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs of the battery charger and the battery always clean and dry.
- Do not wet the battery charger.
- Do not use the battery charger and / or the battery if they are damaged.
- Always connect the charger first to the battery and then to the power outlet.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage dips during charging cycles may damage the battery.

ATTENTION: do not use other battery chargers that are not approved by the manufacturer and / or distributor. They could cause damage to the battery and limit its life.

How to recharge the battery



The battery can be charged either by leaving it on the bike or by removing it.

- Place the battery or the bike near a power outlet.
- Open the cap on the battery
- Connect the battery charger.
- Place the battery charger on the ground or on a flat, non-slippery surface and connect it to the socket.
- Connect the charger to the power.
- On the battery charger there is a led indicator: the LED is RED when the battery is connected to the power and is being charged.
- When fully charged, the charge status light will turn on GREEN.
- Disconnect the charger from the power, then remove the plug from the battery.
- If removed previously, replace the battery in its seat in the bicycle.
- Never leave the battery charging longer than 6 hours.





Battery charger maintenance

Follow the following maintenance instructions for the battery charger:

- When the battery is fully charge, first disconnect the cable from the socket and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean place.
- The battery charger requires no maintenance. **Any opening or tampering is prohibited**.
- If you suspect that the battery charger is damaged, contact the service centre.
- If the cable is damaged, contact the service centre to replace it.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65°C), an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Battery FAQs

Is it normal for the battery to get warm during charging?

Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process. This is because the increase in internal resistance transforms energy into heat that is transmitted externally.

How long does it take to replace the battery?

The average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 700 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the "capacity" of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

MAINTENANCE and CLEANING

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential, for any mechanical and / or electrical repair and / or maintenance, to contact an authorized service center. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

Inspection and Maintenance

For your safety and to ensure long life of your bicycle, it is recommended to inspect it regularly to understand the state of the mechanical part and, if necessary, request the assistance of a technician.
Maintaining good mechanical and electrical parts is fundamental for your safety during use.
Periodically check the wiring and electrical connectors to make sure they are not damaged.

Bicycle part	Always check before use	Periodically check	Clean and lubruicate	Adjuist and Tighten	Repair if necessary
Tire pressure		√		√	
Tire conditions	√			√	
Brake calibration		√		√	
Handlebar lock	√				√
Display	√				
Saddle lock	√			√	
Brake pads		√			√
Brake cable tension		√		√	√
Spokes tension		√		√	
Wheel centering		√		√	
Hubs		√	√	√	
Chain lubrication		√	√		
Rear deraillerur calibration		√	√	√	
Reflectors		√	√	√	√
Battery and battery charger		√			√
Steering		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Screws, nuts, bolts, locks		√		√	√

The basic maintenance of the bicycle can and must be carried out directly by the owner; does not require special tools or specific technical knowledge beyond what is explained in this manual.
Here are some examples of interventions that you can perform yourself.
All other inspection, maintenance and repair services must be carried out in a specialized center by a qualified technician. Always contact the service center for any doubts or uncertainties.

Bolts and nuts tightening

During use, due to vibrations, some screws may become loose. We advise you to periodically check the tightness of the screws. Replace any damaged or lost parts immediately. The following is a table of tightening torques to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" interval at which those components are generally kept is reported. The table is purely indicative, because we repeat that numerous variables contribute to affecting the precise degree of torque to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and / or the type of thread, the sections and the thicknesses of the material on which you act and of course the material of the parts to be interfaced.
The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to correctly carry out this operation, a torque wrench is required, which detaches when the desired torque is reached.

Front hub nut	20 - 27 Nm
Rear hub nut	27 - 33 Nm
Saddle clamp	7 -22 Nm
Brake	10 Nm
Brake pad	8 Nm
Brake cable	5 Nm
Rear derailleur cables	5 – 6 Nm
Seat post clamp	10 - 14 Nm
Stem nut and screw	18 - 20 Nm
Derailleur on the dropout	12 – 15 Nm
Front derailleur nut	5 - 7 Nm
Disc brake caliper nut	6 - 8 Nm
Stem on the fork	5 - 8 Nm

Stem on the handlebar	5 - 8 Nm
Shifters on the handlebar	10 Nm
B.B. chainwheel and crank	32 – 50 Nm
BSA B.B. parts	70 Nm
Pedals	34 - 40 Nm

Running-in period

Your bicycle will be more efficient and will remain in optimal conditions for a long time with a break-in period before continuous and intensive use.
Brake or gear cables, spokes and other mechanical parts may become loose in the very first period of use and a change to the service center may be required for final adjustment.
We suggest after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked in a service center.
In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical assistance center and do not use the bicycle in the event of real or presumed anomalies.

Before each use

Check all mechanical parts.

After each long or difficult ride on unpaved terrain, in case of exposure to water or sand and in any case every 150 km

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, the freewheel, the gearbox and then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Apply the front brake and move the bicycle back and forth and make sure everything is in order. If you hear a dull noise with every movement, there are likely to be problems with the steering: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it to the right and left and make sure that the steering is soft. If the steering turns stiff, there are likely to be problems with the steering: contact the service center.
- Make sure that nuts, bolts, locks and all mechanical and fixing components are closed and not worn and / or damaged.

WARNING
The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials of which they are composed have different life cycles. IT IS RECOMMENDED TO CHECK THE BIKE PERIODICALLY OR AT LEAST ONCE A YEAR TO EVALUATE THE CORRECT FUNCTIONALITY AND THE STATE OF WEAR OF THE COMPONENTS AND REPLACE IT IF NECESSARY.

Flat tire

Do not use the bicycle in the event of a flat or partially flat tire. Carry it by hand.

If a tire punctures, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire with the aid of a tire lever to remove it from the rim. Remove the perforated inner tube and replace it. Inflate the chamber slightly and reposition the tire on the rim above the chamber. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to make sure that the whole tire is correctly positioned on the rim and that the chamber is completely inside it. Inflate slowly to the recommended pressure, checking the position of the tire on the rim. Reposition the wheel. In case of difficulty, contact the service center which will replace them.

CAUTION
We recommend that you use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.

Clean the plastic parts and tires with soap and water, dry carefully.

If used on wet or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it.
Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sun. If it is not possible to take it to the shelter, cover it with a dark waterproof sheet.

The salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove salt, always dry carefully and apply an anti-rust to the unpainted parts.

Periodically grease the bottom bracket, the freewheel, the chain and other parts that need it.

Periodically check screws, nuts, bolts, locks to make sure they are tight.

BICYCLE STORAGE

Keep the bicycle in a dry and covered place avoiding direct exposure to sun, bad weather and salt.

If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, clean it thoroughly and thoroughly.
Deflate the tires in half and if possible, hang the bicycle and cover it with a towel preferably made of cotton. Do not use plastic sheeting.
Recharge the battery and keep it recharged once every two months to prevent it from draining completely. Make sure that the battery charger is not connected to the power supply or to the bicycle.
The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0 ° - 25 °. Avoid storing the battery in too cold or too hot places.
Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40 °) for long periods of time.
Do not leave the battery with condensation that could damage, cause a short circuit or corrode the battery.

TROUBLESHOOTING

Description	Causes	Solution
Problem on the rear derailleur	• Loose and/or damaged cables • Incorrect adjustment	• Calibrate or replace the cables • Calibrate the rear derailleur
Problem on the chain	• Chain link loose • Chain link bent or broken • Unregulated gearbox	• Tighten the screws • Replace the chain link • Calibrate the rear derailleur
Noises while pedalling	• Chain not lubricated • Broken pedal bearings • Broken B.B. bearings • Folded crank arm • Loose B.B.	• Lubricate the chain • Replace the pedal • Replace the B.B. • Replace the crank • Secure the B.B.
The freewheel does not turn	• Freewheel pins blocked	• Lubricate the freewheel or replace it if necessary
The brakes do not properly work	• Worn brake pads • Wet or dirty brake pads • Loose and/or damaged cables • Brake lever blocked • Incorrect brake adjustment	• Replace brake pads • Clean brake pads and rims • Calibrate or replace the cables • Calibrate the brake lever • Calibrate the brakes
There is a screech when using the brake	• Worn brake pads • Incorrect brake adjustment • Wet or dirty brake pads • Brakea arms loose	• Replace brake pads • Calibrate the brakes • Clean brake pads and rims • Check the screws of the arms and fix them correctly
There is a dull noise when using the	• Projection on the rim • Wheel not alligned • Incorrect brake adjustment • Brakea arms loose	• Repair or replace the rim (ask to service) • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the brakes • Check the screws of the arms and fix them

brakes	• Loose steering	correctly • Tighten the steering
Wobbly wheel	• Damaged hub • Wheel not alligned • Steering locked • Wheel not correctly fixed	• Replace the hub • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Check wheel
Driving not smooth	• Wheel not alligned • Steering locked • Bent frame or fork	• Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Ask the service for repearing
Frequent punture	• Ols or damaged inner tube • Damaged tire • Tire not suitable for the rim • Tire not checked after a previous puncture • Tire pressure too low • Spokes out of the rim	• Replace the inner tube • Replace the tire • Replace the tire • Replace the tire • Check pressure and adjust • Replace the spoke
The bicycle has reduced autonomy and/o speed	• Low battery • Defective battery or end-life battery • Low tire pressure • Brakes rubbing on rims • Windward path, uphill…	• Charge the battery • Replace the battery • Inflate tires • Calibrate brakes • It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
It is The bicycle works but the display does not show the battery charge capacity	• Loose connectors • Damaged cable / casing • Damaged display	• Check all connectors • Check all cable and casing • Replace the display
The display indicates the battery charge but the bicycle does not work	• Defective brake inhibitor • Loose motor cable connector	• Check the brakes, replace the inhibitor • Check connector
The motor works with no pedalling	• Defective sensor • Defective/damaged controller	• Replace the sensor • Replace the controller
The display shows battery fully charged but the bicycle does not work	• Defective/damaged controller • Loose connectors	• Replace the controller • Check all connectors

CAUTION: For any technical assistance intervention, contact exclusively authorized services and require for original spare parts.

WARRANTY

The warranty provided is two years from the date of purchase except for the parts subject to wear

The warranty does not cover parts normally subject to wear and tear, damage caused by impacts, bad care, disassembly or tampering of parts performed arbitrarily by the User, failure to comply with the instructions given in the booklet as regards maintenance and repair of the vehicle.

Any problems with the warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer and the vehicle must be accompanied by its own warranty.

Remember that only the pedal assisted electric bicycle is to be considered.
Any tampering or modification to the product will immediately invalidate the warranty of the vehicle as well as end its bicycle prerogatives and significantly reduce battery autonomy.

The bicycle warranty does not cover paintwork damage, rust, corrosion or theft.
A 12-month warranty, subject to proper use and proper maintenance indicated in the manual, is provided for the bicycle battery. The warranty will not be accepted if the batteries are considered

exhausted, at the end of their life and/or not properly recharged. The warranty claim will be evaluated by the manufacturer.

HOW TO DISPOSE THIS PRODUCT

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. It must be disposed of separately, in accordance with local recycling laws and regulations.
For more information on systems for the separate collection of waste from electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority.

In this case, the environmentally harmful disposal of this product will be carried out in an authorized recycling plant and its components will be recovered, recycled and reused in the most efficient way possible in accordance with the requirements of the directive on waste of electrical and electronic equipment (2002/96 / EC) of January 27, 2003.

In compliance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment.

Notes: the waste of electrical equipment may contain dangerous substances which, in the event of inappropriate disposal, can be harmful to the environment and human health. It is therefore essential to proceed with a specific disposal of waste electrical and electronic equipment.
The crossed-out symbol of the mobile garbage container (shown below) is affixed to all electrical and electronic appliances placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste, in order to ensure their complete recovery and harmless disposal for the environment.



Targhetta CE e Dichiarazione di conformità / CE plate and Declaration of Conformity

Sulla bicicletta è applicata la targhetta di identificazione CE, al manuale è allegata la dichiarazione di conformità, come da esempi sottostanti.

The CE identification plate is applied to the bicycle, the declaration of conformity is attached to the manual, as shown in the examples below.


F.lli Masciaghi S.R.L.
Viale delle Industrie, 20
20060 Basiano (MI)

CE

BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA

"EPAC secondo la EN15194"

Brand Coppi	Modello CEHZL28207A CETDZL28207A CETUZL28207A
N. lotto XX XXX	Anno 2023
Massa max. 25 kg	Portata max. 110 kg
Velocità max. 25 km/h	Autonomia max.* 70 km
Batteria 36V *13Ah	Potenza motore 250 W

* In funzione del carico e delle condizioni della strada

FAC SIMILE


DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante
F.lli Masciaghi S.R.L.
Viale delle Industrie, 20 – 20060 Basiano (MI)

delle macchine

Denominazione Bicicletta a pedalata assistita
Brand Coppi
Modello CEHZL28207A / CETDZL28207A / CETUZL28207A
Matricola / N° Lotto XX XXX
Anno di costruzione 2023

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE Direttiva Macchine
2014/30/UE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2011/65/EU Direttiva RoHs

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è

F.LLI MASCIAGHI S.R.L., VIALE DELLE INDUSTRIE, 20 – 20060 BASIANO (MI)

FAC SIMILE

Basiano, 22/02/2023

Firma
Legale Rappresentante
Paolo Baretta

F.LLI MASCIAGHI S.R.L.

Grazie per aver acquistato questo prodotto.
Thank you for purchasing this product.

ASSISTENZA TECNICA/SERVICE

F.LLI MASCIAGHI S.R.L.
VIALE DELLE INDUSTRIE, 20
20060 BASIANO (MI)
Tel.: 02.95.08.31

Assemblato in Italia da / Manufactured in Italy by

F.LLI MASCIAGHI S.R.L.

Sede Legale/Registered office
Via Gramsci, 10
20052 MONZA (MI)
P.I.: 00705850964

www.masciaghi.it

NOTA: La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

The Company reserves the right to make changes to both the text and products without notice.
The graphic representation of the products (images and descriptions) is made for the sole purpose of illustrating the product and is purely indicative.